

Nieuwsbrief 15 april/mei 2020

1. Coronapandemie en hulp (transporten).
2. Hoe staat het met onze speciale projecten? 3. De transporteurs v.d. stichting aan het woord 4. Verslag van etentje met onze mede-vrijwilligers.
5. Wie helpt ons met een andere (hulp)bus? 6. Andere regio's doen een beroep op ons om hulp.
7. Verdeling van hulpgoederen in Oekraïne. 8. Trouwe vrijwilliger. 9 Wist u dat..... 10. Help ons helpen.

helpshelphelponshelphelponshelphelponshelphelponshelphen

1. Coronapandemie en hulp (transporten):

Begin dit jaar hadden we zeker 4 transporten en heel veel plannen in gedachten voor 2020. Ons magazijn stond overvol en de transporten voor eind maart met sponsor Dennis Tuitel en half april waren in principe vastgelegd. Wie had toen kunnen bedenken dat een paar maanden later de hele wereld op z'n kop zou staan vanwege het coronavirus. Ook wij ontkomen niet aan de invloed en gevolgen van het virus. Daardoor gingen die twee geplande transporten niet door en zijn de werkzaamheden op een laag pitje gezet. We halen geen goederen bij mensen en instellingen thuis op. We gaan op aangepast niveau door. Spullen kunnen nog altijd gebracht worden. Het zijn de meest kwetsbare mensen die het hardst worden getroffen en waarvoor wij ons willen inzetten ook in Oekraïne!!



Mensen waarvoor wij ons inzetten, IC in Mogoliv Podolski!

Begin februari konden we van de nood een deugd maken, omdat we zelf (nog) niet naar Oekraïne konden rijden maar wel een vrachtvervoerder uit dat land konden

interesseren voor retourvracht.

Een enorme vrachtwagencombinatie is helemaal volgestouwd door een aantal vrijwilligers en weer op weg gegaan naar Oekraïne. Op 24 maart, toen de coronabuitbraak in Nederland al lang en breed een feit was hebben we dit kunstje nog een keer herhaald in plaats van zelf die kant op te rijden zoals gepland.



De tweede was nog een slagje groter dan de eerste!

Op deze manier snijdt het mes aan twee kanten. Wij kunnen niet naar Oekraïne rijden maar ze krijgen daar toch hulpgoederen en de vervoerders hebben retourvracht!

Beide vrachtautocombinaties zijn in Chemerivitch gelost en pastor Vasylyb was enorm blij met de hulpgoederen resp. 105 en 115 m3 inhoud, waaronder veel ziekenhuis-



materiaal. We kregen hulp van Asia Aliieva, zelf Oekraïense, die bij Stam carrosserie Obdam werkt en de vervoersdocumenten razendsnel heeft vertaald. Eigenlijk hadden we half mei nog een transport in de planning staan met Jan Smit en Marco Schaper transport maar alles is ongewis momenteel.

Hij is vol!

!helponshelphelponshelphelponshelphelponshelphen

2. Hoe staat het met onze speciale projecten?

Zoals u weet hebben wij een viertal speciale projecten onder handen. Door het hele coronagebeuren komt de uitvoering daarvan ook enigszins in gedrang vooral omdat we zelf nu (nog) niet naar Oekraïne gaan natuurlijk.

vervoermiddel om daar projecten te bezoeken en niet afhankelijk te zijn.

We hebben een sponsoraanvraag ingediend voor een deel van de aanschafprijs van deze nieuwe "hulpbus", maar voor de resterende financiering is uiteraard elke bijdrage welkom!!

Voor dat doel hebben wij een powerpoint-presentatie gemaakt. Als diapresentatie te zien en af te spelen vanaf het begin met alleen dit programma, zie bijgaande link:

file:///Users/henkboersma/OneDrive/Hulpbus_1_1.pptx

Het is makkelijk voor te stellen hoeveel een goed vervoermiddel betekent voor onze stichting en ons werk. Als dat u ertoe brengt om iets te willen bijdragen kan dat natuurlijk. Vermeld u bij uw boeking dan "Hulpbus", weten wij dat uw donatie hiervoor is bestemd.



Goed voorbeeld van het soort bus waarnaar we op zoek zijn.

Helponshelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpen

6. Ook andere regio's in en om Oekraïne doen een beroep op ons om hulp.

We zijn in het recente verleden herhaaldelijk verzocht om ook hulpgoederen naar andere regio's te sturen dan waar wij normaliter komen. Gezien de hoeveelheid goederen, de omloop-snelheid, de enorme vraag van steeds meer plaatsen dreigen we toch slachtoffer van ons eigen succes te worden. Het moet behapbaar blijven en daarom moeten we kritisch zijn op de aangeleverde goederen en ons beperkingen opleggen naar welke plaatsen we transporteren. In 2017 hebben we hulpgoederen naar Moldavië gebracht. Dat was heel erg noodzakelijk maar overstijgt enigszins de capaciteit van onze

organisatie. Oekraïne zelf is al een gigantisch land en een enkel transport naar een ander land of regio is denkbaar, maar zal nooit structureel worden. We hebben zelfs aanvragen gehad vanuit Wit-Rusland, maar hulpreizen naar Moldavië en Wit-Rusland blijven uitzondering. Onze stichting functioneert juist zo effectief door vaste goede contacten ter plaatse en de bekendheid met routes en procedures en door te controleren of goederen op de juiste bestemming belanden.

Helponshelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpen

7. Verdeling hulpgoederen in Oekraïne ook in "corona-tijd":



Helponshelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpen

8. Trouwe vrijwilliger:

Ditmaal in de schijnwerper Marco Okhuijsen. Marco is een geboren Alkmaarder. Tot z'n elfde jaar woonde het gezin in de binnenstad van Alkmaar. De hele familie woonde eigenlijk zo'n beetje in dezelfde straat of in de buurt. Marco's vader was een vrijdenker en bracht dat ook in de praktijk. Hij kocht een binnenvaartschip waarop het

gezin ging wonen, geen jeugdideaal maar het toppunt van vrijheid!! Marco heeft daar ook nog een jaar of vijf gewoond en ging daarna op zichzelf. Hij heeft een voortgezette opleiding gevolgd als



tuinarchitect-hovenier maar is daarin nooit werkzaam geweest. Wel vuilnisman, autoverkoper, bromfietsmonteur, vrachtwagenchauffeur en woongroepbegeleider bij verstandelijk gehandicapten. Tenslotte als zzp-er in de bouw, maar moest daarmee noodgedwongen stoppen vanwege gezondheidsklachten. Een man met letterlijk veel kwaliteiten. Hij heeft in vrijwel alle dorpen rondom Alkmaar gewoond en woont nu alweer enige tijd in Grootchermer. Wij maken dankbaar gebruik van zijn vele kwaliteiten zoals zijn reikwijdte en kracht. Hij is trotse vader van drie dochters Soraya, Channa en Emma. We hopen dat hij onze gelederen nog lang blijft versterken.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen

a. Wist u dat.....:



Er in Schoorl een breiclub werkzaam is van zo'n 6 `a 7 dames op rijpere leeftijd die al jaar en dag breien voor het goede doel. Voorheen gingen de breisels naar een ander "goed doel". Maar vanaf toen daar

Wil Limmen Schoorlse breidame

door een medewerker ongeïnteresseerd op hun komst met de armen vol breiwerk werd gereageerd met "Gooi 't maar in die bak" zijn ze een andere bestemming gaan zoeken.

Door een krantenartikel werd een van hen, Janny Stins, opmerkzaam gemaakt op onze stichting en zo is dit contact ontstaan. Sindsdien breid Janny met "haar dames" voor ons! Momenteel staat het ook op een laag pitje, maar 't gaat door!

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen

10. Help ons helpen:

Wilt u ons helpen? Dat Kan! Behalve goederen hebben we ook financiële steun nodig om de voertuigen richting Oekraïne op de weg te kunnen houden! Steun ons dan ook door een donatie op onze bankrekening o.v.v. gift Stichting Caritas Ukraine- Holland. Uw gift is aftrekbaar van de belasting zie: www.anbi.nl

Voor informatie over verschillende manieren van schenken en fiscale aftrekbaarheid: www.schenkservice.nl.

En als u dan toch bezig bent kijk dan ook eens op de website van de stichting en/of volg ons op facebook



Zie boven voor alle contact-

mogelijkheden en bankgegevens!

Een presentatie over ons en wat de stichting doet? Neem contact op via

bovenstaand e-mailadres!!



Redactie Nieuwsbrief:
Henk Boersma

Deze Oekraïense is erg verguld met haar pak Koopman pannekoekmeel geschonken door een Amsterdams AH-filiaal