



Nieuwsbrief 4 December/Januari 2016-17

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

Tikkie terug

Weer even een terugblik op de voorbije maanden, en ook een beetje het voorbije jaar. Want wat een geweldig jaar was dit, bruisende activiteiten op elk front en mooie plannen voor de nabije toekomst. Na onze laatste nieuwsbrief zijn er nog twee transporten geweest naar Oekraïne, een met twee voertuigen met aanhanger en vier chauffeurs en een tweede in december met Jan en Jetze als chauffeurs van de Ford en aanhanger. Dit laatste transport als reactie op een verzoek van pater Pavel Consaroek, zie de vorige nieuwsbrief, en betrof voornamelijk winterkleding en schoeisel voor een tehuis van ouderen, er zijn uiteraard ook wel andere goederen meegegaan maar de winterkleding was het voornaamste doel zo vlak voor het invallen van de winterkou. Op het gebied van goedereninzameling zijn we ook de laatste maanden goed bezig geweest en ook dit keer geen uitputtende opsomming van alle inzamelacties en volstaan we met een verwijzing naar de website met name het activiteiten jaarnu 2016. Er zijn steeds weerkerende activiteiten als het sorteren en inpakken van kleding door een "vast" groepje dames, het breien van de bekende lappendekens door een aantal vaste breisters, de gestage levering van medisch- en incontinentiemateriaal en wat deze keer opviel waren de diverse donaties van verschillende scholen van schoolmeubeltjes. Het leukste was nog die keer dat de leerlingen mee hielpen de meubeltjes



naar de "vrachtauto" te sjouwen. (zie hiernaast). Ook de verdergaande contacten met de kringloopwinkel in Heiloo "Keer op Keer" mogen speciaal vermeld worden dat levert over en weer een win-win situatie op. Het overschot uit hun winkel komt ter beschikking aan onze stichting en goederen waarvoor wij niet



meteen een bestemming hebben kan bij hen in het assortiment terecht. Verder alle particuliere giften en acties het stemt allemaal erg tevreden!

Het transport in oktober-november voerde ons naar Mogoliv-Podolskyi. We vertrokken de



de vervoersmiddelen

29e oktober en 's avonds zaten we rond een uur of acht in ons "vaste" restaurant/café in Zgorzelec. De dag erop zijn we dwars door Polen gereden en hebben de horde van de grenscontroles Polen/EU-uit en Oekraïne-in nog diezelfde avond genomen zodat we al in Oekraïne konden overnachten daardoor



mijnbouw(resten) bij Katowice

waren we de avond van de derde reisdag al op onze eindbestemming bij de Moldavische grens.



Opslag van de goederen



markt in Mogoliv-Podolskyi



hier poseert onze gastheer met ons

Bij pastoor Paulus (Pavlo op z'n Oekraïens) in de pastorie hebben we een aantal dagen doorgebracht omdat pas twee dagen na aankomst de auto's gelost mochten worden. We hadden bij de grenspassage een niet ondertekende kopie van een van de officiële documenten meegekregen in plaats van het origineel en de douane wenste over een aantal goederen meer duidelijkheid. Dat betekende dus oponthoud en daarom hebben we van de nood een deugd gemaakt en hebben een dag rustig aan gedaan en onder meer de



Wegdek in Oekraïne

plaatselijke markt bezocht. Na het lossen van de goederen, waarmee de pastoor bijzonder blij was, donderdagmorgen 3 november hebben we nog een middagmaal genoten. Daarna zijn we vertrokken naar een bejaardenhuis even buiten Mogoliv waar we een van onze eerdere reizen een spoelkeuken hadden geïnstalleerd. We hebben daar incontinentiemateriaal en een elektrisch fornuis gebracht, en daarna zijn we weer vertrokken richting de grens om halverwege de nacht door te brengen in het verpleeghuis in Horodok, een van onze vaste verblijfsadressen. De dag erna zijn we om zes uur vertrokken richting de Oekraïens/Poolse grens. Er stond een enorme rij wachtende vrachtauto's die we allemaal voorbij zijn gereden maar de bottleneck zat 'm ditmaal aan de Poolse kant waar een computerstoring voor veel oponthoud zorgde. Zo hadden wij 5 uren nodig voor de complete passage maar we spraken er een vrachtwagenchauffeur die er 3 dagen zoet mee was geweest!! Rond 20.00 u. waren we in Rybnik waar de secretaresse van Jan, Sylwia, zoals steeds, weer had gezorgd voor een prima slaapplek. Zaterdag 5 november de achtste en laatste dag van dit transport hebben we na ontbeten en getankt te hebben rond zevenen de terugtocht aanvaard van Rybnik naar De Rijk. De tocht verliep voorspoedig en bij dit transport zijn ruim 6000 kilo aan hulpgoederen naar Oekraïne vervoerd.

Het tweede transport vond plaats vanaf 5 december en werd uitgevoerd door Jan en Jetze met alleen de Ford transit en aanhanger. Dit transport was aanvankelijk eigenlijk twee weken eerder gepland maar doordat pater Consaroek geen opslagfaciliteiten had werd het in eerste instantie afgeblazen en zijn we alsnog vertrokken toen pastoor Vasyl een stuk van zijn opslagcapaciteit beschikbaar stelde voor dit transport. Ook werd door de autoriteiten beloofd dat als het totaalgewicht onder de 3000 kilo zou blijven de goederen binnen drie weken zouden worden vrijgegeven waardoor de winterkleding nog deze winter gebruikt zou kunnen worden!! De wagen en aanhanger waren ditmaal uitgerust met een rood kruis met daarin de tekst Ukraine-Holland en caritas-spes want we hadden tijdens een eerdere grenspassage van een vrachtautochauffeur uit Oekraïne werkzaam voor een hulporganisatie, geleerd dat gemakkelijk voorrang en doorgang werd verleend als de wagen(s) uitgerust waren met een rood kruis. We hebben gelijk ook al ons officiële briefpapier aangepast en ook hierin het rode kruis verwerkt. Het bleek vooral bij de grenspassages dit transport daadwerkelijk het gewenste "rode-zee-effect" te hebben grensobstakels werden opzijgeschoven om maar ruim baan te geven aan het humanitaire transport!! Ook werd deze



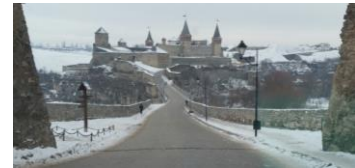
het rode kruis

rit duidelijk dat we wat betreft de weers- en wegomstandigheden de grens hadden bereikt van wat nog verstandig opereren was. Opgevroren sneeuw, gladde wegen, kou en een enkele keer de hulp van derden om ons weer vlot te trekken maakten dat duidelijk. De andere kant van dezelfde medaille was het sprookjesachtige landschap waardoor we reden en de goede en hoopgevende contacten die ons deze reis ten deel vielen en ons bijzonder tevreden stemden. Zo zijn we behalve bij ons oorspronkelijke reisdoel het bejaardenhuis in Lonky, waar we een aantal zelfgebreide lappendekens hebben gebracht ook in een weeshuis bij Chemerivitsche en een school met kinderen met een geestelijke en/of lichamelijke handicap geweest. Verder hebben we een aantal bezoeken afgelegd bij instanties waar we eerder al hulpgoederen hadden gebracht een internaat, ziekenhuis een school een medisch college en



ijsvissers onderweg naar Lonky

zelfs het oude kantoormeubilair van een advocatenkantoor dat voorheen aan de Kennemerstraatweg in Alkmaar was gevestigd heeft een nieuwe bestemming gevonden.



sprookjesachtig kamjanets Podolskyl

Pastoor Vasyl draagt er zorg voor dat de opgeslagen goederen daar komen waar er de meeste behoefte aan is. Het bejaardenhuis waar de kleding voor bestemd was was uitermate goed georganiseerd en selfsupporting. Ze verbouwden zelf de nodige gewassen en wat ze zelf niet nodig hadden brachten ze naar andere tehuizen zoals dat in Horodok waar wij regelmatig overnachten in Oekraïne. Ook zijn er weer duidelijke afspraken gemaakt ook met de nieuwe contacten dat zij logistiek de “boel” op orde maken zodat wij de goederen gemakkelijk kunnen invoeren en zo min mogelijk tegenwerking en oponthoud onderweg hebben door een caritasnummer bij de centrale overheid aan te vragen en te zorgen voor opslagcapaciteit in de nabijheid. De mensen die we deze keer hebben ontmoet waren erg enthousiast met onze initiatieven wat vertrouwen geeft voor de toekomst en in gemaakte afspraken.



Jan geeft in Lonky een zelfgebreide deken



(weeshuis-) vrienden voor het leven



klasje met gehandicapte kinderen

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

Stand van zaken en toekomstplannen:

Een uitbouw van de opslagcapaciteit van de stichting in De Rijk aan de Volger. Er komt daar een loods bij zodat er beter gebruik kan worden gemaakt van de beschikbare ruimte. Ons initiatief om ook in Oekraïne (een) kringloopwinkel(s) op te zetten waar de goederen die wij vervoeren ook kunnen worden opgeslagen als ze door de douane zijn vrijgegeven zodat ze daar ook voor heel weinig geld aan de arme bevolking ter beschikking komen. Het meer en efficiënter gebruik maken van beschikbare capaciteit van bij de stichting betrokken zaken en personen. Daarmee is, zoals in voorgaande nieuwsbrieven gememoreerd, al een begin gemaakt maar kan verder worden uitgewerkt. Het uitbreiden van transporten naar omliggende gebieden. Het opvoeren van de sponsor – en acquisitieactiviteiten.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

Trouwe vrijwilliger:

Ditmaal in de spotlights Henk Boersma.

Henk Boersma is sinds 2012 in contact met de stichting Ukraine – Holland. Het eerste contact

tussen Henk Boersma, Jan Pilkes, Arie Leeuwrik en Jetze Valkema is vermeldenswaard. Henk was toen, en is nog, werkzaam bij het gevangeniswezen. In 2012 kwam Henk bij Jetze tijdens de ontruiming van de gevangenis Schutterwei in Alkmaar, waarbij ook Arie was betrokken en waarover Jetze de supervisie had, en vroeg hem waar de overtollige goederen heengingen. Het antwoord van Jetze was: "Of het gaat naar andere inrichtingen, of het gaat naar de verbrandingsoven". Hierop kwam Henk met de vraag of hij de schoonvader van zijn dochter, Jan Pilkes, mocht inlichten want die bracht regelmatig hulp-goederen naar Ukraine.



Er heeft toen een gesprek plaatsgevonden tussen Jetze en Jan. De contacten waren gelegd en een hechte samenwerking geboren en de resterende goederen van Schutterswei zijn naar Ukraine gegaan. Sinds die tijd heeft Henk een steeds grotere rol binnen de stichting genomen en gekregen. Eerst als chauffeur op een van de auto's tijdens de hulpgoederentransporten naar Ukraine, later ook in belangrijke mate als redacteur van de nieuwsbrieven en alle andere officiële brieven die in groten getale digitaal verstuurd worden door de stichting: donateursbrieven, sponsorbrieven, het aanschrijven van bedrijven voor

transportmiddelen van de volle stichtingscontainers en om restgoederen van bedrijven/producenten. De kwaliteiten van Henk liggen in het feit dat Henk de Nederlandse taal goed beheerst omdat hij ooit een opleiding voor een functie in het onderwijs heeft gevolgd. En tot slot is Henk een zeer vriendelijke en hulpvaardige man die graag aan de gezelligheid mee doet, m.a.w. een puik vrijwilliger.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

De sponsorbarometer van 2016 is tot nu toe: € 6551,25



Het is geweldig dat we 2016 kunnen afsluiten met dit sponsorbedrag. Daarmee kunnen we voor 2017 met een gerust hart enkele transporten organiseren. Maar we proberen zowel bedrijven als particulieren aan ons te binden voor een mogelijk "vaste" sponsoring om wat meer lucht te krijgen in de altijd wat krappe financiële

situatie van de stichting. Het geeft zekerheid en continuïteit aan onze activiteiten.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

Help ons helpen

Wilt u ons helpen? Dat Kan! Behalve goederen hebben we ook financiële steun nodig gezien de brandstofkosten om de voertuigen richting Oekraïne op de weg te kunnen houden! Steun ons dan ook door een donatie op onze bankrekening o.v.v. gift Stichting Caritas Ukraine-Holland, (is aftrekbaar van de belasting). Onze stichting is bij de belastingdienst aangemerkt als ANBI, wat wil zeggen dat de instelling een ideëel doel nastreeft en niet werkt om winst te maken. Kijk ook eens op de website van de stichting:

<http://www.stichtingukraineholland.nl/>

E-mail: info@stichtingukraineholland.nl voor digitaal contact, suggesties of vragen.

Rabobank: NL07RABO0126264635 o.v.v. Stichting Caritas Ukraine-Holland (ANBI geregistreerd).

Redactie Nieuwsbrief: Henk Boersma

Stichting Caritas Ukraine – Holland
K.v.K. Amsterdam 3425596