stichting caritas Ukraine - Holland

Ukraine-Holland caritas-spes

Nieuwsbrief 2 *Mei 2016*

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshel

Hoe het begon

Zoals in de voorgaande Nieuwsbrief al aangegeven houdt de stichting zich al meer dan 25 jaar bezig met het inzamelen van hulpgoederen voor - en transporteren naar Oekraïne maar hoe is dat toch ooit begonnen?

Evert Beumer dirigeert hier de laatste keer zijn "Zangertjes van Volendam"

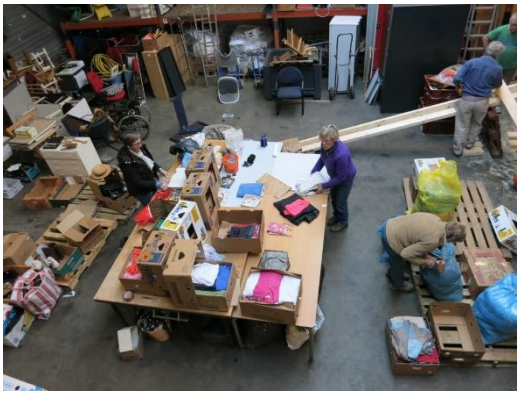
Evert Beumer moet gezien worden als de grondlegger van de humanitaire transporten naar Polen en Oekraïne. Omdat zijn ouders kwamen te overlijden toen de kinderen nog betrekkelijk jong waren werden de kinderen uit dat gezin ondergebracht bij de overgebleven broers van Everts vader, waardoor de neven en nichten een sterke band ontwikkelden. Zijn jeugd woonde hij in De Rijp, maar toen hij op eigen benen kwam te staan verhuisde hij naar Volendam waar hij onderwijzer werd. Deze sterk sociaal bewogen man richtte onder de vleugels van de R.K.-kerk in die gemeente een kinderkoor op: "De zangertjes van Volendam". Dit koor, waarvan ooit Jan Smit deel uitmaakte, trad op initiatief van de oprichter-dirigent Evert Beumer in vele landen op, zoals in Zuid Frankrijk (Lourdes), Zuid Amerika en Italië (Rome) en in de Oost Europese landen, zoals Polen. In die Oost Europese landen werd hij getroffen door de enorme armoede en voelde zich geroepen daaraan wat te doen. Hij zag dat wat bij ons al snel afgedankt werd daar nog prima dienst kon doen en begon daarom spullen te verzamelen: kleding, dekens, bedden, meubilair en witgoed. Vanaf 1980 ondernam Evert hulptransporten eerst richting Polen waar hij met zijn koor op uitnodiging van de bisschop van Krakow, Gorzelany, optrad. In 1990 vroeg hij Jan Pilkes, zijn achterneef, om eens een transport te sponsoren en mee te maken. Ze zijn toen vertrokken met een vrachtauto met 24 ton goederen voor de kerk, het ziekenhuis en een tehuis voor geestelijk gehandicapten. Tijdens deze reis hoorden ze van de erbarmelijke omstandigheden in Oekraïne, en besloten om het volgende hulptransport naar Oekraïne te ondernemen. Vele transporten samen volgden sindsdien en na het overlijden van de grondlegger Evert Beumer in 2007 hebben Jan en een aantal vrijwilligers het door hem begonnen initiatief voortgezet. Om twee redenen werd sinds ongeveer 2000 besloten om de grote transporten met vrachtwagens en

opleggers te stoppen. De eerste was de mindere gezondheid van Evert die zware belasting toen al niet meer toeliet en de andere omdat de autoriteiten steeds moeilijker begonnen te doen en geld wilden zien. Vanaf dat moment is op minder opvallende schaal het werk voortgezet, vanaf 2006 in de vorm van een stichting. Eerst met bestelbusjes, Anton Nales een andere vrijwilliger van het eerste uur schafte er zelf voor dat doel eentje aan, en sinds kort ook zo af en toe weer met (een) vrachtwagen(s).

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshel

Van uitstel komt nog geen afstel

Dit jaar was het plan om het eerste transport ongeveer 22 april te starten en vervolgens zeker 14 dagen te blijven om in Mogoliv Podolskyí in een kleinschalig bejaardentehuis een aan de stichting geschonken keuken te installeren. Maar doordat een van de drijvende krachten achter de schermen, Jetze Valkema, geopereerd moest worden en herstel van deze operatie toch nog wat tijd in beslag nam hebben we de eerste reis naar Oekraïne uitgesteld tot 14 mei aanstaande, maar dat wil absoluut niet zeggen dat we in de tussentijd stil hebben gezeten . Integendeel, hieronder een korte, niet volledige, opsomming van activiteiten die hebben plaatsgevonden na het verschijnen van onze laatste Nieuwsbrief:



Kleding sorteren

Doet íe 't of doet ie 't niet Meine?

27 januari een kleding-sorteer dag, waarbij weer door een aantal dames de grote berg kleding is gesorteerd en in dozen verpakt ook is er die dag een aantal brandweerpakken opgehaald die door de brandweer in Wognum ter beschikking waren gesteld.
Meine Zijlstra is op 22 februari gestart met controle van de vele elektrische apparatuur op bruikbaarheid en veiligheid.

Ook hebben we eind februari in Zandvoort bij een particulier heel veel goederen en meubels opgehaald en datzelfde hebben we op 2 maart in De Goorn gedaan bij een particulier, vrijwel de volledige inboedel! Op 7 maart zijn de koffiemachines die we van de gevangenis Zuyder Bos in Heerhugowaard hadden gekregen gereinigd en opgehaald en op 21 maart hebben we weer een grote hoeveelheid medische spullen van een zorginstelling ontvangen, waarvoor dank. Inmiddels is er een interessant contact gelegd met zorginstellingen in Alkmaar, de Kooimeer en De Nieuwpoort, middels iemand van de technische dienst daar dhr. E. Augustijn op termijn lijken daar de nodige spullen vandaan te gaan komen. Op 23 maart was er opnieuw een kleding-sorteer dag en nogmaals voor het restant op 6 april.
Op 11 april hebben we klimrekken gedemonteerd in een sporthal in Graft die waarschijnlijk ooit weer ergens in een sportzaal in Oekraïne dienst gaan doen, en zo kunnen we nog wel even doorgaan. Eigenlijk zijn er de eerste dagen van elke week wel activiteiten in of rond het opslagmagazijn van de stichting aan de Volger in De Rijp door vrijwilligers van de stichting!

Arie in hoger sferen

Wat staat er te gebeuren ?

Zoals gezegd staat het eerstvolgende transport richting Oekraïne gepland voor 14 mei aanstaande en daarvoor zullen nog wel de nodige voorbereidingen moeten worden getroffen. Vanaf 18 april 2016 worden de aanhanger, Ford-transit en de Citroën geladen voor dit transport. Tijdens het transport van 14 mei tot 24 mei 2016 zal door Jetze Valkema dagelijks een voortgangsbericht geplaatst worden op facebook, Instagram en de WhatsApp-groep. Belangstelling voor de berichten op 1 van deze mediagroepen, mail dan dit verzoek aan: info@stichtingukraineholland.nl

De planning voor dit hulpgoederentransport ziet er als volgt uit:

Vertrek zaterdag 14 mei 2016. Totaal gewicht goederen: 4120 kg.

- **Dag 1, zaterdag 14 mei.** Vertrek om 7 uur vanuit de Rijp met 2 auto's en 1 aanhanger.
  Route via Hengelo, Osnabrück, Hannover, Maagdenburg, Dresden naar de eerste overnachting in Zgorzelec(PL).
- **Dag 2, zondag 15 mei.** Na een eenvoudig ontbijt gaan we weer op reis via Legnica, Wroclaw, Katowice, Krakau naar het tweede slaapadres van deze reis in Jaroslaw(PL).
- **Dag 3, maandag 16 mei.** Vandaag de 2 grenspassages, de 1e is Polen uit (lees de EU uit) de 2e is Ukraine in. Of we gaan of bij Medyka de grens over of bij Korczowa. Na de grenspassages gaan we richting Horodok, de eerste slaapplaats in Ukraine. We logeren weer in het bejaarden/zwakzinnigen instelling aldaar. We hopen dat de grenspassages sneller gaan dan de laatste keer (7 uren).
- **Dag 4, dinsdag 17 mei.** Vandaag gaan we via het douanekantoor in Kam'yanets Podol's'kyi. naar Chemerivtsi om daar de meegebrachte goederen te lossen in een depot. Hierna gaan we de goederen laden die wij de vorige keer in het depot hebben gelost. Dit alles in het bijzijn van onze contactpersoon in Ukraine pastoor Vasyl en zijn vele hulpen.
- **Dag 5, woensdag 18 mei.** Vertrek vanuit Horodok naar Mohyliv-Podil's'kyi aan de grens van Moldavië. We gaan rechtstreeks naar het bejaardentehuis daar om de meegebrachte keuken en gordijnrails te lossen en te plaatsen en te monteren. Bovendien gaan we daar de bedden met de nieuwe dekens en lakens en andere goederen overhandigen aan de personeelsleden. De nacht brengen we door en slapen in de pastorie naast de kerk.
- **Dag 6, donderdag 19 mei.** Montage dag in het bejaardentehuis. De resultaten zijn bepalend voor het verdere verloop van de reis.
- **Dag 7, vrijdag 20 mei.** Reserve montage dag en pierewaai dag met een bezoek aan de markt voor de nodige aankopen. De meegebrachte hengelsportartikelen gaan we bij Sascha brengen
- **Dag 8, zaterdag 21 mei.** Terugreis naar Horodok via Chemerivtsi met onderweg een bezoek aan de familie Vasyl en aan de krantenredactie voor het nemen van foto's van de door ons aangeleverde bureaus en dossierkasten welke afkomstig zijn van Leesbergh/Knuwer advocaten uit Alkmaar.
- **Dag 9, zondag 22 mei.** Afscheid van de bekenden en terugreis naar de grens Ukraine/Polen met overnachting in Rybnik(PL), vlak onder Katowice, 1202Km vanaf de Rijp.
- **Dag 10, maandag 23 mei.** Weer op weg richting de grens Polen/Duitsland met een overnachting in die regio, dit is afhankelijk van de reis-snelheid
- **Dag 11, dinsdag 24 mei.** De laatste reis dag met een laatste maaltijd net voor de grens Duitsland/Nederland. Aankomst in de Rijp circa 23.00 uur.

Dit alles onder voorbehoud van omstandigheden b.v. van de duur bij grenspassages, montageproblemen in het bejaardentehuis en eventuele andere onvolkomenheden, m.a.w. de reis kan een dag korter of langer duren.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshe

Nieuwe rubriek: Trouwe vrijwilliger

Om zo af en toe eens een van onze vaste vrijwilligers in het zonnetje te zetten hebben we een nieuwe rubriek in de nieuwsbrief bedacht, de rubriek “trouwe vrijwilliger”

Deze keer is dat: Arie Leeuwrik. Sinds oktober 2014 is Arie Leeuwrik betrokken bij de S***tichting Ukraine – Holland*** als vrijwilliger. De eerste kennismaking van Arie met de stichting was het laden van de Ford transit met aanhanger bij een pand in Stompetoren voor een hulpgoederen transport naar Mogoliv Podol's'kyi. Daarna is Arie Leeuwrik een vaste chauffeur voor de hulpgoederentransporten geworden. Arie zet zich voor meer dan 100 procent in bij een aantal activiteiten die binnen de stichting ontplooid worden, bovendien is Arie ook altijd "aanwezig" met zijn eigen humor, wat vaak leidt tot hilarische momenten. En niet als laatste maar wel als belangrijkste, is Arie de redacteur, ontwerper en beheerder van de website www.stichtingukraineholland.nl

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshe

Sponsoring

Sponsor barometer 2016

Stand per 1 mei 2016: € 1210,00

Toegezegd door de firma Gourmet 1 keer brandstofkosten voor 1 auto naar Ukraine ter waarde van € 700,00.

Wij verschaffen u graag wat nieuws de stichting aangaande, maar willen ook benadrukken dat onze nieuwsbrief ook “bedelbrief” is zonder uw bijdrage is onze schatkist snel leeg en kunnen er geen transporten met hulpgoederen meer plaatsvinden. Geef daarom met gulle hand!

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshe

Help ons helpen

Wilt u ons helpen? Dat Kan! Behalve goederen hebben we ondersteuning nodig voor de kosten van brandstof om de voertuigen richting Oekraïne op de weg te kunnen houden!
Steun ons dan ook door een donatie op onze bankrekening o.v.v. gift Stichting Caritas Ukraine-Holland, (is aftrekbaar van de belasting). Onze stichting is bij de belastingdienst aangemerkt als ANBI, wat wil zeggen dat de instelling een ideëel doel nastreeft en niet werkt om winst te maken.
Kijk ook eens op de website van de stichting: http://www.stichtingukraineholland.nl/

e-mail: info@stichtingukraineholland.nl voor digitaal contact, suggesties of vragen.

Rekening: Rabobank: NL07RABO0126264635 o.v.v. Stichting Caritas Ukraine-Holland

Redactie Nieuwsbrief: Henk Boersma

Correspondentie adres:
Zuideinde 47, 1843 JL Grootschermer
Stichting Caritas Ukraine – Holland
K.v.K. Amsterdam 34255964
Aangemerkt als ANBI bij de belastingdienst