

Ook zijn er een aantal tankstations die we vrijwel standaard aandoen omdat de brandstof daar relatief goedkoop is en we dan weer een enorm stuk kunnen rijden voordat we weer moeten uitkijken naar een tankstation. De belangrijkste zijn: Voor de grenspassage Nederland-Duitsland bij De Lutte, aan het eind van de eerste reisdag het tankstation bij Zgorzelec, zodat we de tweede dag met volle tanks kunnen vertrekken, halverwege Polen aan de westkant van Katowice bij de kruising (rotonde) met andere snelwegen (afslag Rybnik) en meteen na de grens in Oekraïne. We maken daarnaast gebruik van een aantal relatief goedkope overnachtingsmogelijkheden. Sylwia Bouwman-Blazejewska, vroeger de secretaresse van onze voorzitter Jan Pilkes, zoekt deze met zorg uit en omdat ze zelf van oorsprong Poolse is kan ze met deze accommodaties nog dezelfde dag waarop we aankomen contact opnemen en vragen of er plek is en eventueel een maaltijd regelen. Dat werkt geweldig en scheelt een hoop stress voor onderweg!

Omdat we al jaren achtereenvolgende hulpgoederentransporten organiseren naar Oekraïne hebben we proefondervindelijk kunnen vaststellen hoe we dat het beste en goedkoopste kunnen doen. Als we aan het eind van een lange reisdag nog eens een onderkomen voor de nacht moeten zoeken en een plek waar we de maaltijd kunnen gebruiken worden we bepaald niet blij.

De heenreis gaat meestal via Amsterdam-Amersfoort-Enschede-Osnabruck-Hannover-Leipzig-Dresden naar de grens met Polen bij Görlitz (Zgorzelec in het Pools), waar we meestal de eerste nacht doorbrengen. De tweede dag rijden we dan van west naar oost door Polen van Zgorzelec naar Jaroslaw, die route voert langs de grote steden Wroclaw-Katowice-Krakau-Rzeszow over de snelweg A4 en we overnachten dan meestal in Jaroslaw. De derde dag gaan we de grens over, Oekraïne in richting Lviv en afhankelijk van ons uiteindelijke reisdoel in Oekraïne, of via Ternopil richting Chemerivitchi of via de uitlopers van de Karpaten richting Mogoliv Podolskyi. Dat zijn de laatste paar jaar de meest gangbare bestemmingen omdat daar respectievelijk een Orthodoxe pastor, Vasyl, en een Rooms Katholieke pastor, Pawel, zitten. Die kunnen voor opslag en distributie van onze goederen zorgen en ons verblijf en maaltijden regelen. Beiden hebben ter plekke een uitgebreid netwerk en kennis van instellingen waar onze hulpgoederen bijzonder van pas komen en zeer dankbaar worden ontvangen.



*Vasyl onze orthodoxe pastor*

Uiteraard gaan we een enkele keer ook wel naar andere plekken en bestemmingen maar voor de opslag van de goederen maakt het praktisch handiger om dat op een van beide genoemde locaties te centreren en van daaruit ook andere verder gelegen bestemmingen te voorzien. Dat laatste laten we dan over aan onze contacten ter plaatse omdat verdeling pas kan plaatsvinden nadat de douane daartoe groen licht heeft gegeven en dat kan soms wel een paar maanden duren. Daarbij hebben genoemde contacten ook prima inzicht in waar welke goederen het best kunnen worden ingezet en waar de nood het hoogst is.



*Pawel onze rooms katholieke pastor*

In Polen rijden we over een, sinds Polen van de EU deel uitmaakt, nieuw aangelegde prima snelweg maar moeten we tol betalen, daarvan zijn we gelukkig in Duitsland vrij gesteld. In Oekraïne hoeven we ook geen tol te betalen maar is het wegdek dan ook zo dramatisch slecht dat dat niet uit te leggen zou zijn.

*De wegen in Oekraïne eisen soms ook hun "tol"!*

Normaal duurt de reis naar onze bestemming heen drie dagen, blijven we een of twee dagen ter plaatse en duurt de reis terug ook weer drie dagen dus zijn we altijd minimaal een week weg en

soms langer. Een enkele keer monteren we ter plekke goederen, soms een complete (spoel)keuken, waardoor we ook wat langer moeten blijven.



*Oude spoelkeuken*



*Oven geplaatst in hetzelfde bejaardentehuis*



*Nieuwe spoelkeuken*

Al met al is het best een behoorlijke reis en de wegen zijn vooral in Oekraïne nog steeds erg slecht wat steeds weer een aanslag vormt op het materiaal en hoge eisen stelt aan een evenwichtige belading en de grenspassage bij de overgang Polen (EU)-Oekraïne vormt nog steeds een behoorlijk obstakel.

De deelnemers aan een transport nemen voor de heenreis zelf brood en -beleg, koffie en thee mee om op die manier de kosten te drukken, die we zelf betalen net als de overnachtingen onderweg! Op de terugweg kopen we zelf één of meerdere broden en beleggen die met meegebracht houdbaar broodbeleg en op die manier bedruipen we ons zelf.

De stichting vergoedt de brandstof. Op deze manier zorgen we dat de hulpgoederentransporten daadwerkelijk volledig ten goede komen aan de arme bewoners van Oekraïne. De goederen die we brengen komen vrijwel altijd voor niets ter beschikking voor de armste mensen daar!

U hebt door het bovenstaande hopelijk een algemene indruk gekregen wat een hulpgoederentransport naar Oekraïne voor ons inhoudt. Daarmee kunnen we ons in onze reisverslagen beperken tot voor juist die reis specifieke zaken en bijzondere gebeurtenissen en/of bezoeken en dat met het nodige beeldmateriaal verlevendigen.