

Nieuwsbrief 14 *dec-2019/jan 2020*

1. Laatste Oekraïne transport dit jaar 2. Website 3. Het Diana-project en meer 4. De plannen voor 2020 5. De transporteurs v.d. stichting aan het woord? 6. Trouwe vrijwilliger 7. Help ons helpen.

helponshelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpen

1. Laatste Oekraïne transport dit jaar:

Het laatste transport dit jaar naar Oekraïne was een memorabele. Er waren weer twee voertuigcombinaties de Daf vrachtauto met aanhanger en de Peugeot-bus met aanhanger. De eerste combinatie werd door Jan Pilkes en Dirk Jan van Hoorn bemand de tweede door Bora de Boer en Frans Lammertink. Frans is een nieuwe vrijwilliger die een dergelijk avontuur wel eens wilde meemaken. De start verliep een beetje moeizaam. Bij het aankoppelen van de aanhanger aan de Daf vrachtauto kreeg de bemanning niet genoeg lucht(druk) op de aanhanger in combinatie. Uiteindelijk hebben ze de technische steun- en toeverlaat Jan Smit van het gelijknamige transportbedrijf in Grootschermer gebeld. Die is onmiddellijk uit bed gestapt en naar De Rijp gekomen om te helpen en na een uur kon men alsnog vertrekken.

Die eerste dag had men ook nog wat oponthoud vanwege een uitgebrande vrachtauto en kwamen ze pas laat in de avond op de eerste pleisterplaats in Polen, Zgorzelec, aan. De tweede dag verliep daarentegen zeer vlot met een normale grenspassage en de derde dag was men rond 17.00 u bij de kolchose in Chemerivitche. Omdat pastoor Vasyly er op het moment van aankomst niet was werd het gezelschap gastvrij opgevangen door de burens van de pastoor. Bora kon z'n hart ophalen aan een kelder vol geweekte groente en vruchten en het leek ook wel een goede tijd voor walnoten.



Aan walnoten geen gebrek, bleek bij de burens van de pastoor.

De tweede dag in Oekraïne hebben de mannen wat bezoeken afgelegd bij arme gezinnen en de dag erop is men naar de douane in Kamenets Podolskyi gereden en vervolgens weer naar de kolchose om te lossen. Het betrof een nieuwe kolchose waar nog veel meer ruimte was dan in de oude kolchose. Er waren veel hulptroepen bij het uitladen, dat daardoor soepel verliep! Men was echt heel blij met alle goederen die de stichting bracht.



Voldoende hulptroepen bij het uitladen!

De volgende morgen zijn ze bijzonder vroeg opgestaan om op tijd te kunnen vertrekken. Uiteindelijk waren ze om 12.00 u. weer bij de Oekraïens/Poolse grens waar tot ieders verbazing geen vrachtauto te bekennen viel. Daardoor waren ze twee uur later alweer op weg in Polen. Bij een koffiepauze bleek er een slang te lekken bij de vrachtauto plus aanhanger die is toen met vereende krachten (en ducttape) gerepareerd. Ter hoogte van Krakow is de bus met aanhanger de vangrail in gereden.



Het kan soms zomaar gebeurd zijn!

Er was veel schade aan de bus en gelukkig verder geen persoonlijk letsel. Maar met de bus kon niet verder worden gereden en die is pas 's avonds om 19.00 u. weggesleept. Noodgedwongen hebben Bora en Frans toen in een hotelletje in Krakow de nacht doorgebracht en de volgende dag op een Flixbus gestapt richting Amsterdam, waar ze de volgende dag rond het middaguur aankwamen. Ze zijn vanzelfsprekend best geschrokken maar er achteraf erg goed afgekomen en daar dankbaar voor. Een enerverend transport derhalve met een wat vervelend slot, maar toch weer veel hulpgoederen weggebracht en uiteindelijk allemaal weer goed gekomen.



Ook weer veel schoolmeubeltjes in de nieuwe opslag gebracht.

helponshelponshelponshelponshelponshelponshelponshelp

2. De Website:

Er zijn weer de nodige aanpassingen aan de website geweest. Enkele veranderingen in de samenstelling van het stichtingsbestuur, een wijziging in de adressering, alles is nu meer op De Volger in De Rijp gecentreerd.



stays under construction

Aanpassingen in de speciale projecten die de stichting onderneemt aanvullingen op de sponsorpagina en ga zo maar door, een website blijft voortdurend aan wijzigingen en aanpassingen onderhevig om bij te blijven met de ontwikkelingen en de dagelijkse gebeurtenissen dat is onvermijdelijk.

helponshelponshelponshelponshelponshelponshelponshelp

3. Het Diana-project en veel meer:

Of wat is de stand van zaken met onze speciale projecten?

Momenteel hebben we nog een viertal speciale projecten lopen:

A. Project Daniel de meervoudig gehandicapte jongen. Een 15-jarige die volledig aan bed en stoel is gekluisterd en zonder hulp niet zonder brokken van z'n plaats kan komen. We hebben daarvoor onze vrienden van Rotary Radboud in Hoorn benaderd maar hebben helaas van hen nog niets vernomen. Wel hebben we weliswaar de toezegging dat we voor hem een soort loopkarretje krijgen als destijds voor Diana maar hebben het apparaat helaas nog niet gekregen. Dus zijn we nog dringend op zoek naar zo'n karretje. Wie kan ons helpen?!!



Een dergelijk loopkarretje willen we graag naar Daniel brengen!

B. Project Andrej de voormalig verpleegkundige die door twee herseninfarcten halfzijdig verlamd was geraakt en volledig bedlegerig was geworden. Hierover hebben we minder goed nieuws. Helaas is Andrej dit najaar overleden terwijl wij al aardig op weg waren om dat wat wij voor hem wilden doen te verwezenlijken. Het hem geleverde materiaal een elektrisch verstelbaar bed, rollator en dergelijke zal een andere bestemming in de directe omgeving krijgen in samenspraak met degene die dit project had geadopteerd.

C. Het TBC-internaat in Mogoliv Podolskyi voor dit project loopt nog steeds de aanvraag voor adoptie bij Soroptimist en helaas hebben we hierover ook nog geen bericht ontvangen. Toch hebben we nog steeds goede hoop dat we over enige tijd ook van hen een positieve reactie krijgen, zodat we ook voor dit internaat aan de slag kunnen!

D. voor gehandicapten internaat in Chmerivitche is door de stichting voor ontwikkelingssamenwerking Kook in Alkmaar een mooi bedrag ter beschikking gesteld voor verbeteringen en aanpassingen. We vinden dit geweldig temeer daar Kook van ons project in oktober 2019 ook nog eens hun eigen maandproject hebben gemaakt (dit is de vorm van adoptie

die we voor ogen hadden!!



Dit koppie staat symbool voor 2 van onze projecten voor internaten!

Voor het door Kook geadopteerde project in Chemerivtche is het de bedoeling dat we de inventaris verbeteren zoals het vervangen van slechte bedden door goede (elektrisch verstelbare) bedden en matrassen.

Verder zullen we lakens en dekens, witgoed voor de keuken, bestek en borden schoonmaakmiddelen en -apparatuur, incontinentiemateriaal en speciaal speelgoed leveren. We zijn al enige tijd drukdoende om alle materialen bij elkaar te krijgen die we dan in een transport moeten inplannen waarbij het ook de bedoeling is om ervoor te zorgen dat alles op de juiste plek komt en wordt geïnstalleerd ook dat valt dan weer onder de verantwoordelijkheid van de stichting. Naar de stichting Kook toe hebben we de verplichting om de juiste besteding van het geschonken geld aan te tonen. Wellicht dat we ter plaatse ook (installatie-)werk moeten verrichten om onze plannen te realiseren en in dat geval zal ons verblijf wat langer dan normaal duren.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

4. Plannen voor 2020:

Zoals boven al gememoreerd zullen er ondanks het ongeluk met de Peugeot-bus ook in het komende jaar weer zo'n 4 transporten naar Oekraïne worden gepland waarbij een deel ook in dienst zal zijn van onze speciale projecten, zoals het tehuis voor meervoudig gehandicapten in Chemerivtche. Het is onze bedoeling om ook (nog) meer transportbedrijven voor onze activiteiten te interesseren en te betrekken zodat we iets minder afhankelijk zijn van de beschikbaarheid en goede wil van de bij ons al bekende transporteurs. Het grote voordeel van groot materieel is evident: met een vrachtauto

met aanhanger kun je al gauw 3 tot 4 keer zoveel materiaal vervoeren dan met een bestelbus met aanhanger. De hoeveelheid goederen die we binnen krijgen en de omloopsnelheid noodzaken ons ook tot het zoeken naar dergelijke vervoerders.

Ook willen we nog meer een beroep doen op vaste donateurs die ons in ons werk steunen en het financieel mogelijk blijven maken dat we dit goede werk voortzetten. Ook willen we kijken of we een sponsor zover kunnen krijgen dat deze een bus voor de stichting financiert. Een van de bestelbussen die we tot nu gebruiken is aan vervanging toe maar de stichting heeft feitelijk onvoldoende middelen voor de aanschaf van een nieuwe. Verder is het van groot belang dat we de door ons geïnitieerde projecten tot een goed einde weten te brengen en daarvoor is nodig dat we voor onder meer het gehandicaptenhuis in Chemerivtche veel nog goed bruikbare ziekenhuisbedden binnen krijgen daarvoor is door het door Kook beschikbare gestelde geld budget. We zoeken naarstig naar een leverancier van dergelijk materiaal!!



Er is een dringende behoefte aan dit soort bedden met matrassen!!!!

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

5. De transporteurs van de stichting aan het woord:

Zoals bekend werkt de stichting nauw samen met enkele transportbedrijven die ons onder meer steunen door van tijd tot tijd een transport met ons mee te doen. Daarbij stellen ze dan materiaal en mankracht ter beschikking meestal een trekker met oplegger en twee personen. We willen ze hierbij ook graag eens aan het woord laten komen. Dit zijn De Boer transport uit De Rijp, transportbedrijf Tuitel en tenslotte onze al eerder-genoemde steun- en toeverlaat (vooral op truck-technisch gebied) Jan Smit uit Grootchermer. In een drieluik zullen we de komende drie Nieuwsbrieven een van hen aan het woord laten over hun beweegredenen en bijzondere ervaringen. De aftrap wordt gedaan door Jan Smit die we hier citeren: "Het was voor mij niet voor te stellen in welke omstandigheden deze mensen leefden tot ik het met mijn eigen ogen zag".

“Op jonge leeftijd raakte ik betrokken bij het transporteren van hulpgoederen. Ik was een jaar of 16 en werkte na schooltijd in de garage van



Jan Smit samen met zijn vader voor zijn vrachtauto

de firma Pilkes in Grootshermer. Jaarlijks, net voor de bouwvakantie, bouwden we een huif op een trailer en laadden deze vol met hulpgoederen. Ook de vrachtwagen werd gerepareerd en er gingen vele reserveonderdelen mee, voornamelijk V-snaren, brandstoffilters en reservelampen. De transporten gingen destijds onder leiding van meester Beumer naar Polen. Het werk maakte indruk op mij en ik hielp dan ook graag als vrijwilliger mee.

In 1997 werkte ik als automonteur in de garage van Pilkes en was het mijn beurt om als chauffeur met Jan mee te gaan. Dit keer naar Horodok in Oekraïne. Een zeer indrukwekkende reis die ik mijn leven lang niet zal vergeten. De grenspassages maakten indruk, in die tijd was de grensovergang van Duitsland naar Polen al een belevenis. Rijen vrachtwagens die wij, na bemiddeling van meester Beumer, voorbij mochten rijden. Het leverde vele boze reacties op van andere chauffeurs die soms wel een paar dagen moesten wachten. Vervolgens door Polen, waar alleen nog maar Trabantjes reden, en het was altijd spannend een viaduct te treffen, want die waren soms te laag. De Oekraïense grens was helemaal een belevenis. De meeste douaniers bewapend met Kalasjnikovs, waren dronken en bedelden om bier en sigaretten. De reis door Oekraïne deden we 's nachts over zeer slechte wegen en met verschillende politiecontroles. De meeste indruk maakte echter de leefomstandigheden van de bewoners van het bejaardentehuis in Horodok.

Echt ongelooflijk hoe blij deze mensen waren met de aangeboden goederen. Het was voor mij niet voor te stellen in welke omstandigheden deze mensen leefden tot ik het met

mijn eigen ogen zag. In 1998 heb ik samen met Jan deze reis nogmaals gemaakt. Later dat jaar ben ik verhuisd en ging ik andere werkzaamheden doen. Het hele verhaal van de transporten bleef echter in mijn hoofd spoken. Ik aarzelde dan ook geen moment toen Jan mij in 2016 vroeg of ik een keer een transport wilde verzorgen. Ik woonde toen weer in Grootshermer en had mijn eigen transportbedrijfje. Wel stelde ik als voorwaarde dat mijn 16-jarige zoon met mij mee zou gaan. Dat betekende dat ik alles alleen moest rijden en het transport daardoor langzamer zou gaan vanwege de verplichte rusttijden. Dat was voor de stichting gelukkig geen probleem. Ik waardeer het dan ook enorm dat de transporteur de reis naar eigen inzicht kan indelen. Ook wilde ik graag een aantal dagen in Oekraïne zijn om iets van het land te zien en hoe de stichting haar doelen probeert te verwezenlijken daar. We hebben dan ook een paar prachtige uitstapjes gemaakt. Het beviel zo goed dat ik in 2019 opnieuw een transport gesponsord heb met mijn vrachtauto.



De Pilkes-vrachtwagen wordt uitgeladen bij het tehuis in Horodok

Dit keer met mijn vader, een wens ging in vervulling om eens samen met mijn vader op reis te gaan. Helaas is hij onlangs onverwacht overleden en deze laatste reis met hem zal ik dus ook nooit vergeten. We maakten verschillende uitstapjes waaronder naar Horodok en Khmelnytsky om mijn vader te laten zien waar ik 20 jaar geleden geweest was. Inmiddels heb ik aangeboden om in 2020 weer een transport te verzorgen. De belangrijkste beweegredenen voor mij om dit werk voor de stichting te doen zijn behalve het goede doel dat er mee is gediend: -het avontuur om naar een plek te gaan waar weinig tot geen Nederlanders komen, -me weer eens echt chauffeur te voelen, -de gezelligheid tijdens de reis met de andere vrijwilligers, de gemoedelijkheid tijdens de reis en het verblijf daar ook met de zeer gastvrije plaatselijke bevolking, en tenslotte de tijd en ruimte om in overleg bezoeken te brengen aan bezienswaardigheden in de buurt van de bestemming en de vrijheid om iemand mee te nemen die mij na aan het hart ligt.



Jan Smit met zijn zoon in hun vrachtauto bij een tankstation in Oekraïne

Het was dan ook heel bijzonder om mijn vader hier even aan te halen: We hebben over dingen gesproken waar we in het dagelijkse leven niet aan toe kwamen!"

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelp

6. Trouwe vrijwilliger:

Ditmaal in de schijnwerper: Bora de Boer. Geboren Graftenaar ging op de fiets naar school in Alkmaar. Technische opleiding in de fijnmetaal, en in z'n jeugd geturnd en gevoetbald. Ondanks zijn opleiding in de metaal een groentezaak begonnen in Amsterdam. Wellicht zo gegroeid omdat twee broers van hem ook een groentezaak in Amsterdam hadden. Vervolgens is Bora naar De Rijp verhuisd en heeft een zaagselbedrijf gehad in Graft tot 2002. Toen gewerkt bij een fruitkweker waar hij peren plukte en sorteerde, en ook een hovenier heeft bijgestaan. Ook heeft Bora nog bij De Zinger Antiek gewerkt en 5 jaar bij van 't Hek funderingstechniek. Kortom een bezige bij!! Hij is net als enkele andere vrijwilligers jarenlang voor het Polen comité werkzaam geweest als vrijwilliger en nu dus alweer geruime tijd voor onze stichting. Daarmee prijzen we ons zeer gelukkig want, zoals uit het vorenstaande is af te lezen, is Bora van vele markten thuis en nooit te beroerd om aan te pakken. Hij tuiniert graag en veel en heeft al bijna 30 jaar verkering met zijn partner Henny. We hopen nog geruime tijd van zijn onschatbare diensten en wijze inzichten gebruik te mogen maken.



helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen

7. Wist u dat.....:

Wist u eigenlijk dat de oorspronkelijke grondlegger van de stichting Evert Beumer is die vroeger schoolmeester was in Volendam en dirigent van het kinderkoor: "De zangertjes van Volendam",

waarvan de bekende zanger Jan Smit ooit deel uitmaakte? Evert is helaas, veel te vroeg in 2007 overleden maar zijn werk voor de allerarmsten in Oekraïne wordt door ons voortgezet. Voor het verhaal achter het ontstaan van de stichting zie Nieuwsbrief 2, te raadplegen via onze website!



Evert Beumer begon met het verzamelen van nog bruikbare goederen en kleding, voor de straatarme bevolking van Oost-Europa m.n. Polen en Oekraïne!

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen

8. Help ons helpen:

Wilt u ons helpen? Dat Kan! Behalve goederen hebben we ook financiële steun nodig om de voertuigen richting Oekraïne op de weg te kunnen houden!

Steun ons dan ook door een donatie op onze bankrekening o.v.v. gift Stichting Caritas Ukraine-Holland. Onze stichting is bij de belastingdienst aangemerkt als ANBI, wat wil zeggen dat de instelling een ideëel doel nastreeft en niet werkt om winst te maken. Uw gift is aftrekbaar van de belasting zie ook: www.anbi.nl

Voor informatie over verschillende manieren van schenken en fiscale aftrekbaarheid:

www.schenkservice.nl. En als u dan toch bezigt bent kijk dan ook eens op de website van de stichting. Zie boven voor alle contactmogelijkheden en de bankgegevens!

Een presentatie over ons en wat de stichting doet? Neem contact op via bovenstaand e-mailadres!!

Rest ons u allen de beste wensen voor het nieuwe jaar te doen en we hopen dat uw en onze verwachtingen ook werkelijkheid worden en we allen zo gezond blijven dat we daarvan kunnen genieten!!

Redactie Nieuwsbrief: Henk Boersma