

Nieuwsbrief 11 januari/februari-2019

1. Het derde Oekraïne-transport van 2018. 2. Wel en Wee de stichting betreffende. 3. De website. 4. Het Diana-project en veel meer. 5. De hulpgoederen worden verdeeld. 6. Trouwe vrijwilliger. 7. Help ons helpen.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen

Het derde Oekraïne transport van 2018:

Het derde transport naar Oekraïne in 2018 heeft plaatsgevonden van 1 tot en met 7 december. Deze reis ging met twee voertuigen en een aanhanger en had naast het brengen van hulpgoederen een bezoek aan Diana ten doel. De Citroen-bus kon vanwege opgelopen schade niet mee. Onze voorzitter Jan Pilkes had inmiddels een mooie nog redelijk jonge Daf-vrachtauto aangeschaft die we voortaan mogen gebruiken. Ook deze auto was tot het dak volgestouwd met hulpgoederen. De chauffeurs: op de Daf: Dirk Jan van Hoorn en Jan Pilkes, op de Peugeot: Tom Rozemeijer en Henk Boersma. Ditmaal ging het transport naar Chemerivitche.



De beide voertuigen waaronder de "nieuwe" Daf-truck!

De eerste twee reisdagen gingen prima al werd het wel steeds kouder naarmate we Oekraïne naderden. De grenspassage begin dag 3 ging, als gebruikelijk, weer erg moeizaam en duurde veel te lang. Het begon al te schemeren toen we Oekraïne in reden. Heel laat in de avond kwamen we in Chemerivitche aan. Slechte wegen, sneeuw en wat problemen met de Peugeot maakten dat we heel blij waren dat we de kolchose bereikten.

Daar werden we opgewacht door Vasyl en enkele anderen, waaronder de commandant van het plaatselijke brandweercorps. We hadden ditmaal veel goederen voor deze hulpdienst mee zodat ze erg blij waren met onze komst.

De tweede dag in Oekraïne stond in het teken van de documenten-controle door de douane en het lossen van de goederen. Voor de document-controle reden we met de voertuigen eerst naar Kamenets Podolskyi, een rit van heen en terug een uur of vier door het besneeuwde landschap. De controle was bijzonder snel klaar en eenmaal terug in Chemerivitche konden we, na de lunch, lossen. Bij het lossen waren nogal wat brandweertakken behulpzaam, die telkens als er weer een doos brandweermaterialen werd uitgeladen een vreugdesprong maakten. De dag erna zijn we naar Diana op zoek gegaan het meisje waarvoor we een "loopkarretje" hadden meegenomen naast andere spullen.



Het schamele huisje van de oma van Diana, met plastic voor de ramen tegen de ijzige wind.

De tocht erheen maakten we in de personenauto van de pastor met z'n drieën achterin en Jan en de pastor voorin, 4 uur lang over slechte besneeuwde wegen. Het was een helse rit maar we kwamen er. Ter plaatse wees de burgemeester van het dorp ons op de fiets de weg naar het huisje van Diana en haar oma! Verderop in deze nieuwsbrief komen we op dit bezoek nog terug. Bijna de hele terugweg hebben we in het donker afgelegd opnieuw als sardientjes in een blikkie en hobbelen maar. Om 6 uur de volgende dag hebben we de terugreis naar Holland aanvaard. Zo snel mogelijk de grens zien te bereiken en dan maar hopen dat de passage snel zou zijn afgewikkeld. Nou daarin zijn we ruimschoots geslaagd.

We hebben deze dag echt records gebroken: een grenspassage van maar 2 uur met 2 auto's die beiden door de X-ray moesten, een kleine 1000 km gereden waaronder Oekraïense wegen en heel Polen van oost naar west door!! Ook de laatste reisdag, vrijdag, verliep bijzonder voorspoedig maar erg nat. Rond 21.00 uur waren we weer in De Rijp terug.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen
Wel en wee de stichting betreffende:

Na de vorige Nieuwsbrief is er weer voldoende gebeurd om even bij stil te staan. De feestdagen en de jaarwisseling is hopelijk voor eenieder goed verlopen en we wensen in elk geval iedereen een goed 2019.

We realiseren ons tegelijk ook dat de tijd bijzonder snel verloopt althans zo ervaren we dat. Voor je het weet is er weer een jaar voorbij. We hebben nog steeds duidelijke plannen voor de toekomst en hopen die steeds wat meer en beter te kunnen realiseren. De bedoeling is om elk jaar 3 tot 4 transporten naar Oekraïne te maken en zo vaak mogelijk daarbij ook een professionele transporteur te betrekken die dan met een eigen vrachtauto deelneemt aan het transport. Er zijn al een paar toezeggingen voor dit jaar en in april zal een transport met Jan Smit plaatsvinden. Verder willen we het aantal kleinschalige projecten uitbreiden en intensiveren, waardoor een rechtstreekse en waardevolle band kan ontstaan tussen hulpverlener en begunstigde denken we. Ook willen we proberen om de financiering van ons werk een vaster en zekerder kader te geven door middel van het zoeken van vaste sponsors en regelmatigere donaties. Er zijn enkele presentaties van ons werk gegeven die het nodige hebben opgebracht en enkele publicaties hebben aandacht voor ons hulpverleningswerk gegenereerd. Zodoende wordt er behoorlijk aan de weg getimmerd.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen
De Website:



Still under construction

Er zijn in de website de nodige aanpassingen en aanvullingen aangebracht. Twee van de in onze ogen meest belangrijke zaken komen (nog) steeds niet van de

grond. Dat heeft te maken met het beeldmateriaal en de weergave van onze reisverhalen waarover we een uitgesproken idee hebben maar dat tegelijk ook een soort monnikenwerk is. Daarvoor is het nodig dat we met de specialisten van "Blitskikker rond de tafel" gaan zitten en hopelijk zal deze ongetwijfeld leerzame ontmoeting nu op korte termijn plaatsvinden.

helponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpenhelponshelpen
Het Diana-project en veel meer

Zoals eerder vermeld stond ons laatste transport ook in het teken van het bezoek aan Diana. Dit Oekraïense meisje is onder onze aandacht gekomen via zuster



Julia, de rechterhand van Pavel Konsaroek, pastoor in de stad Kamenets Podolskyi, maar tegelijk ook de directeur van de hulpverleningsinstantie "Caritas" voor heel West Oekraïne. Deze dame is ook de Engelse taal machtig. Zo vertelde zij dat in midden- en west Oekraïne een onevenredig groot aantal kinderen worden geboren met allerlei lichamelijke afwijkingen en vergroeiingen. Dit is volgens de geleerden nog steeds een gevolg van de nucleaire ramp van Tsjernobyl in 1986, vergelijkbaar met de nasleep van de bommen op Hiroshima en Nagasaki in Japan.



De verwoeste kerncentrale van Tsjernobyl april 1986

Een van deze kinderen, die generaties na de ramp, nog de gevolgen ondervindt is Diana. Haar beentjes zijn vergroeid en ze is goeddeels verlamd. Konsaroek verzocht ons te kijken of we haar konden helpen met

een "loopkarretje". Waarmee zij iets minder aan bed en zijte gekluisterd zou zijn en haar spieren oefening en impulsen zouden krijgen. Uiteindelijk zijn we erin geslaagd om een dergelijk karretje op de kop te tikken. En wat zou mooier zijn om dit apparaat persoonlijk af te leveren?! Zodoende hebben we deze tocht ondernomen en hebben we het "loopkarretje" samen met andere kado's en verzorgingsmiddelen bij haar thuis gebracht.



't Valt niet mee al die aandacht en ook nog "gedwongen lopen"

De moeder van Diana, zelf licht verstandelijk beperkt, heeft haar kinderen bij grootmoeder ondergebracht. Zij is niet in staat om naast haar werk ook nog voor de kinderen te zorgen. Vader is al eerder overleden.



Nogmaals "ons meisje" Diana

Verder loopt nog steeds de "pamperactie" om zo veel mogelijk incontinentiemateriaal en dergelijke in te zamelen

Andere lopende acties zijn: de kringloopwinkel in Chemerivitchi en "Geef Pjotr een hengel", welke laatste op het basisonderwijs moet plaatsvinden en gericht is op het principe dat door het geven van middelen van bestaan de mensen zichzelf verder helpen en ontwikkelen. Vrijwel letterlijk onder het motto van het Chinese gezegde "Geef een man een vis en hij heeft eten voor een dag, leer een man vissen en hij heeft zijn hele leven te eten".

Help onshelpenhelp onshelpenhelp onshelpenhelp onshelpen
De hulpgoederen worden verdeeld:

Pastoor Vasyl ons vaste contact in Chemerivitchi zorgt er regelmatig voor dat de hulpgoederen worden verdeeld onder de armen, zodra deze zijn vrijgegeven door de douane. Hieronder een kleine foto-impressie van het uitdelen en in- en uitladen van door ons gebrachte en te brengen materialen waaronder ziekenhuisbedden, matrassen en nachtkastjes bij die bedden en uiteraard weer een enorme hoeveelheid kleding.



Prachtige hoog-laag bedden gekregen uit het hospice in Beverwijk



Matrassen worden voor transport ingeladen door Peter en Meine



Laminaat, tl-armaturen, ziekenhuisbedden, dozen kleding, een rolstoel ze kunnen letterlijk alles gebruiken!!



De nachtkastjes die bij de bedden horen worden uitgeladen.

helpsonshelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpen
Trouwe vrijwilliger

Ditmaal in de schijnwerpers Bets de Heer:

Bets is al zo'n jaar of drie vier elke maandag op De Volger present om daar heel zorgvuldig de aangeleverde artikelen te sorteren en in te pakken in dozen. Vroeger is Bets jarenlang werkzaam geweest in de thuiszorg en moest ze er altijd in weer in wind op uit om bij andere mensen alle huishoudelijke zaken op orde te houden. Bets is wat wij zouden noemen een "pronte dame", zo een die goed weet wat ze wil en vooral ook wat ze niet wil! Enkele jaren geleden is haar echtgenoot overleden en het werk voor de stichting houdt Bets van de straat en onder de mensen! Wij zijn ongelooflijk blij met haar bijdrage en hebben bewondering voor het feit dat ze ook winterdag in de steenkoude opslag, waar de roldeur vaak open staat, haar ding doet.



Ook is Bets nooit te beroerd om nog goede maar wat smerige kleding mee naar huis te nemen en thuis te wassen. Ze maakt kadootjes aan het eind van het jaar voor Sinterklaas en Kerst voor de kinderen in de huizen in Oekraïne en ga zo maar door.

We hopen nog heel lang van de wekelijkse bijdrage van Bets te mogen genieten!

helpsonshelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpenhelpen
Help ons helpen:

Wilt u ons helpen? Dat Kan! Behalve goederen hebben we ook financiële steun nodig om de voertuigen richting Oekraïne op de weg te kunnen houden. Steun ons dan ook door een donatie op onze bankrekening o.v.v. gift Stichting Caritas Ukraine- Holland. Onze stichting is bij de belastingdienst aangemerkt als ANBI, wat wil zeggen dat de Instelling een ideëel doel nastreeft en niet werkt om winst te maken. Uw gift is aftrekbaar van de belasting zie ook: www.anbi.nl

Voor informatie over verschillende manieren van schenken en fiscale aftrekbaarheid: www.schenkenservice.nl. En als u dan toch bezig bent kijk dan ook eens op de website van de stichting. Zie boven voor alle contactmogelijkheden en de bankgegevens!

Mocht u een presentatie over onze werkzaamheden willen hebben, als vereniging, club, stichting, bedrijf of instelling, aarzel dan niet om contact op te nemen via bovenstaand e-mailadres!!

Redactie Nieuwsbrief: Henk Boersma